



เทศบาลตำบลบางนอน

ภาพถ่ายก่อนดำเนินการ ถนนสายตรงหมู่บ้านสุทธาวรรณ 1
หมู่ที่ 2 ตำบลบางนอน
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง





แผนที่สังเขปและผังบริเวณที่สถานที่ก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายตรงหมู่บ้านสุทธาวรรณ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลบางนอน อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง
-งานปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 10.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ความยาว 258.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,580.00 ตารางเมตร
และงานติดตั้งป้ายโครงการ กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร จำนวน 1 ป้าย รายละเอียดแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบ ทล-2-203

วัดเขาระฆังทอง

เขาเอเอส

ฟาร์มเลี้ยงไก่รีด

โรงงาน ทีเอสเอ็ม

วิทยาลัยเทคนิคระนอง

จุดสิ้นสุดโครงการ
บริเวณ พิกัด 47-P-460440, 1103724

จุดเริ่มต้นโครงการ
บริเวณ พิกัด 47-P-460186, 1103798



เทศบาลตำบลบางนอน

โครงการ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายตรงหมู่บ้านสุทธาวรรณ 1
หมู่ที่ 2 ตำบลบางนอน
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

เขียนแบบ	นายสมศักดิ์ ศรีคง ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	นายประยุทธ์ วิสัยศรี นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	นายสมศักดิ์ ศรีคง หัวหน้าส่วนแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจ	นายอรรถวิทย์ หุสดี ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายอำเภอวิวัฒน์ ปะละมุต ปลัดเทศบาลตำบลบางนอน
อนุมัติ	นายชลา มีมะแม นายกเทศมนตรีตำบลบางนอน

แสดงแบบ
แผนที่สังเขป

มาตราส่วน NTS

วัน/เดือน/ปี 15 กุมภาพันธ์ 2567

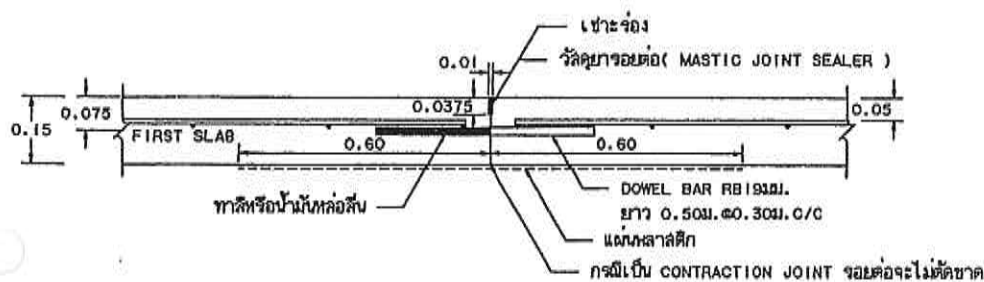
ว/ค/ป รายการแก้ไข

แบบเลขที่
รบ 53003-13/2567

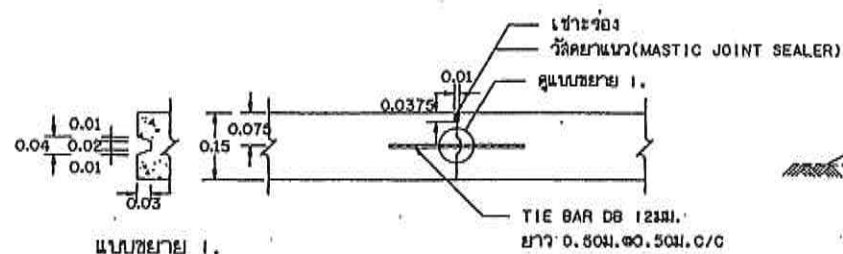
แผนที่ จำนวนแผ่น

A - 01

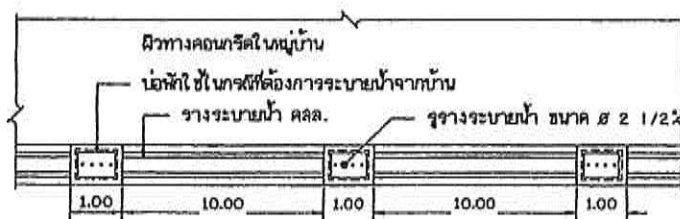
-4-



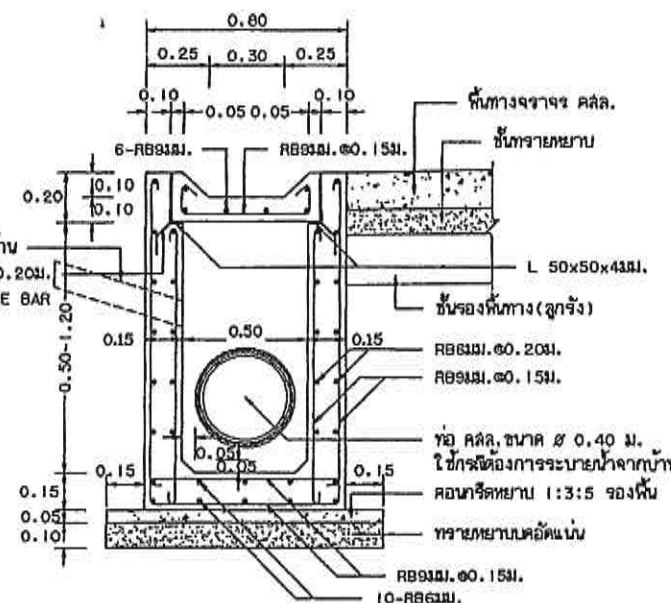
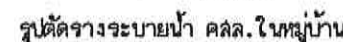
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



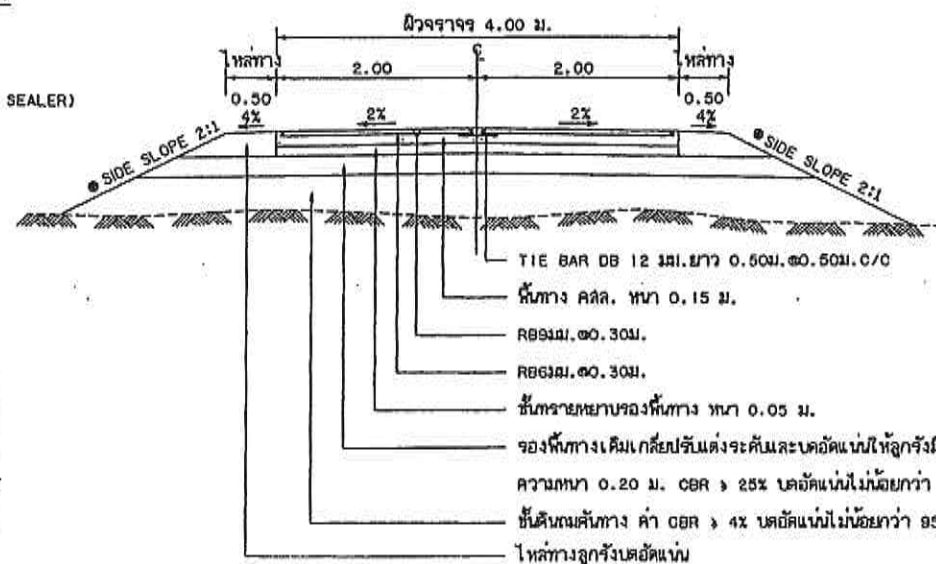
ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



แปลงจางระบายน้ำ คลล.ในหมู่บ้าน



รูปตัดบ่อพักน้ำ คลล.



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)

1. การก่อสร้างถนน คลส. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทพ. 201 - มทพ. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุแอลกีดัลอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กรณีชาย้าน้อยๆ ตาม มอก. 1041
5. ค่ายุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตควรมีขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร. ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้จ้างแล่งมารับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้วิศวกรมาทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่ที่ติดตั้งเหล็กและแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพ เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. ผิดต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร. ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขยาบ ให้ทำโดยสากไม้ปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. กางดินเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทล.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทศ 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างวางระบายน้ำ คลส. ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างวางระบายน้ำ คลล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็น
2. คอนกรีตมีความแข็งแรง ดังนี้ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ตราหอย 430 ลิตร หินย่อยหรือกรวด 860 ลิตร
3. ค่าแรงคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับพื้นที่ก่อสร้างวางระบายน้ำ เพื่อวางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากวางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องพรมน้ำให้ทั่วจนได้ความชื้นสูงสุด การเทให้เทเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ใ้ยาวขึ้นละไม่เกิน 0.99 ม. ระยะต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยาแนวรอยต่อด้วยทรายผสมแอสฟัลต์ อัตราส่วน 4:1
6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องไม่ปล่อยให้แห้งเกินกว่า 7 วัน
7. การทาเบสโค้กเสริม การงอข้อปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
8. ท่อกลม คลล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ" มอก. 128 ขึ้นรูปทาง คลล. 3
9. เหล็กเสริมให้ ใช้มาตรฐาน มอก. 20

ตารางที่ 1. แล่งขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะกั่ววงจั่วเชิงรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ม.)
Ø 6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.418
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แนบฉบับ คลล.ภายในบ้าน(แบบมีรอยต่อยาว)ที่ปรับปรุงจากแบบเลขที่ช. -2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมการเกษตรและปศุสัตว์	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว)	
แบบเลขที่ ทด-2-203	แผ่นที่ 14

ป้ายโครงการก่อสร้าง



เทศบาลตำบลบางนอน

โครงการ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายตรงหมู่บ้านสุทธาวรรณ 1
หมู่ที่ 2 ตำบลบางนอน
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

เขียนแบบ	นายสมศักดิ์ ศรีคง ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	นายประยุทธ์ วิไลศรี นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	นายสุโข สัตยวิจิตร หัวหน้าส่วนแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจ	นายอรรถพร มุสดี ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายภาณุวัฒน์ ปาละมูล ปลัดเทศบาลตำบลบางนอน
อนุมัติ	นายชลา มีมะแม นายกเทศมนตรีตำบลบางนอน

แสดงแบบ
แบบป้ายโครงการ

มาตราส่วน NTS

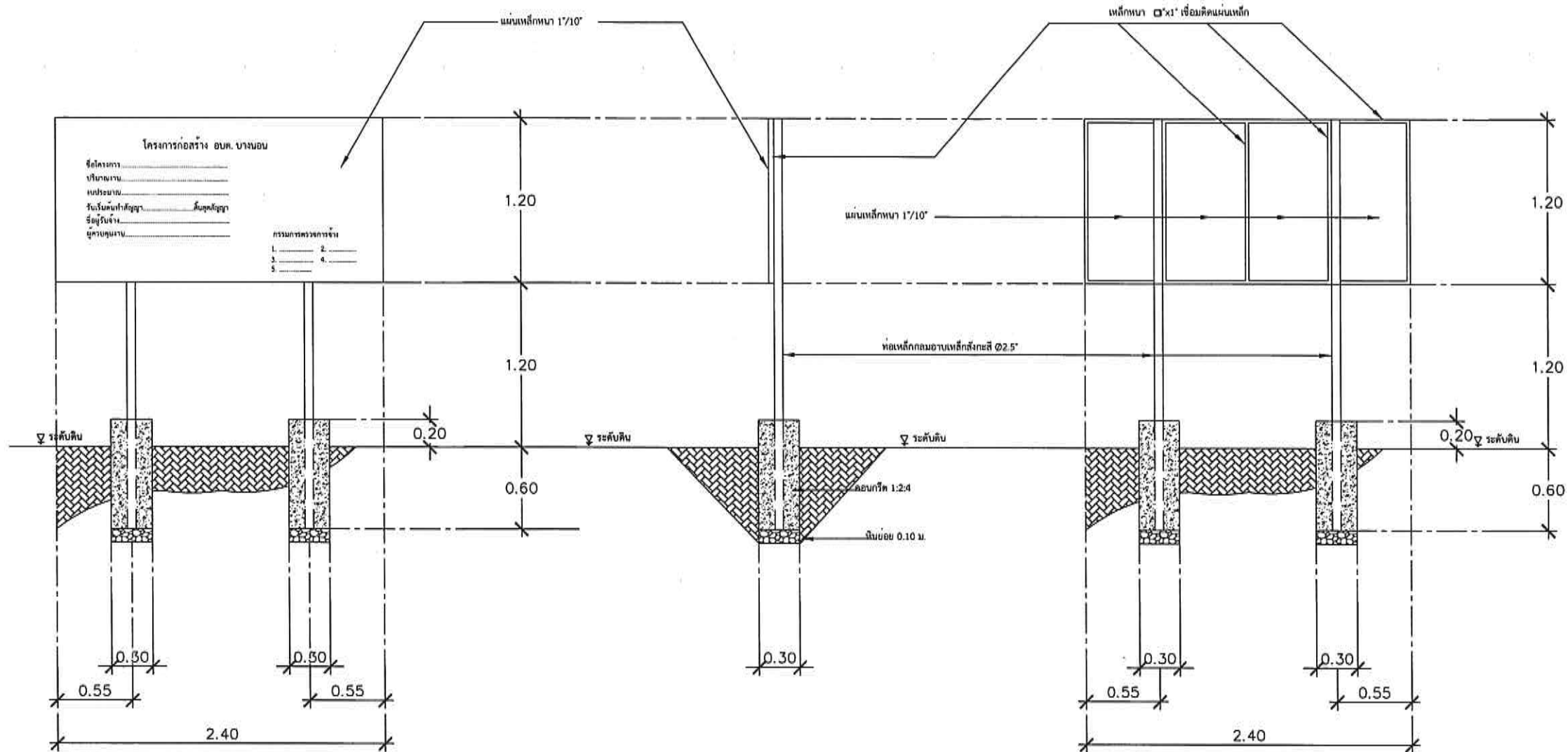
วัน/เดือน/ปี 15 กุมภาพันธ์ 2567

ว/ค/ป รายการแก้ไข

แบบเลขที่ รน 53003-13/2567

แผนที่ จำนวนแผ่น

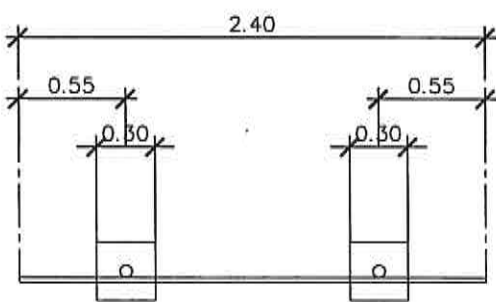
A - 03 -4-



รูปด้านหน้าป้ายโครงการ

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลังป้ายโครงการ



แบบแปลนป้ายโครงการ

รายการประกอบแบบ

- 1.เสาพื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้น้ำมัน
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
- 4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนามสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อสร้างเสร็จให้ทาสีกันสนิมก่อน 1 ครั้ง

ป้ายโครงการก่อสร้างชั่วคราว



เทศบาลตำบลบางนอน

โครงการ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายตรงหมู่บ้านสุทธาวรรณ 1
หมู่ที่ 2 ตำบลบางนอน
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

เขียนแบบ	นายสมศักดิ์ ศรีคง ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	นายประยุทธ์ วิสัยศรี นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	นายสุโขทัย สัตยวิจิตร หัวหน้างานแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจ	นายอัครวัฒน์ พุทธิ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายภาณุวัฒน์ ปาละบุตร ปลัดเทศบาลตำบลบางนอน
อนุมัติ	นายชลา มีมะแม นายกเทศมนตรีตำบลบางนอน

แสดงแบบ
แบบป้ายโครงการชั่วคราว

มาตราส่วน NTS

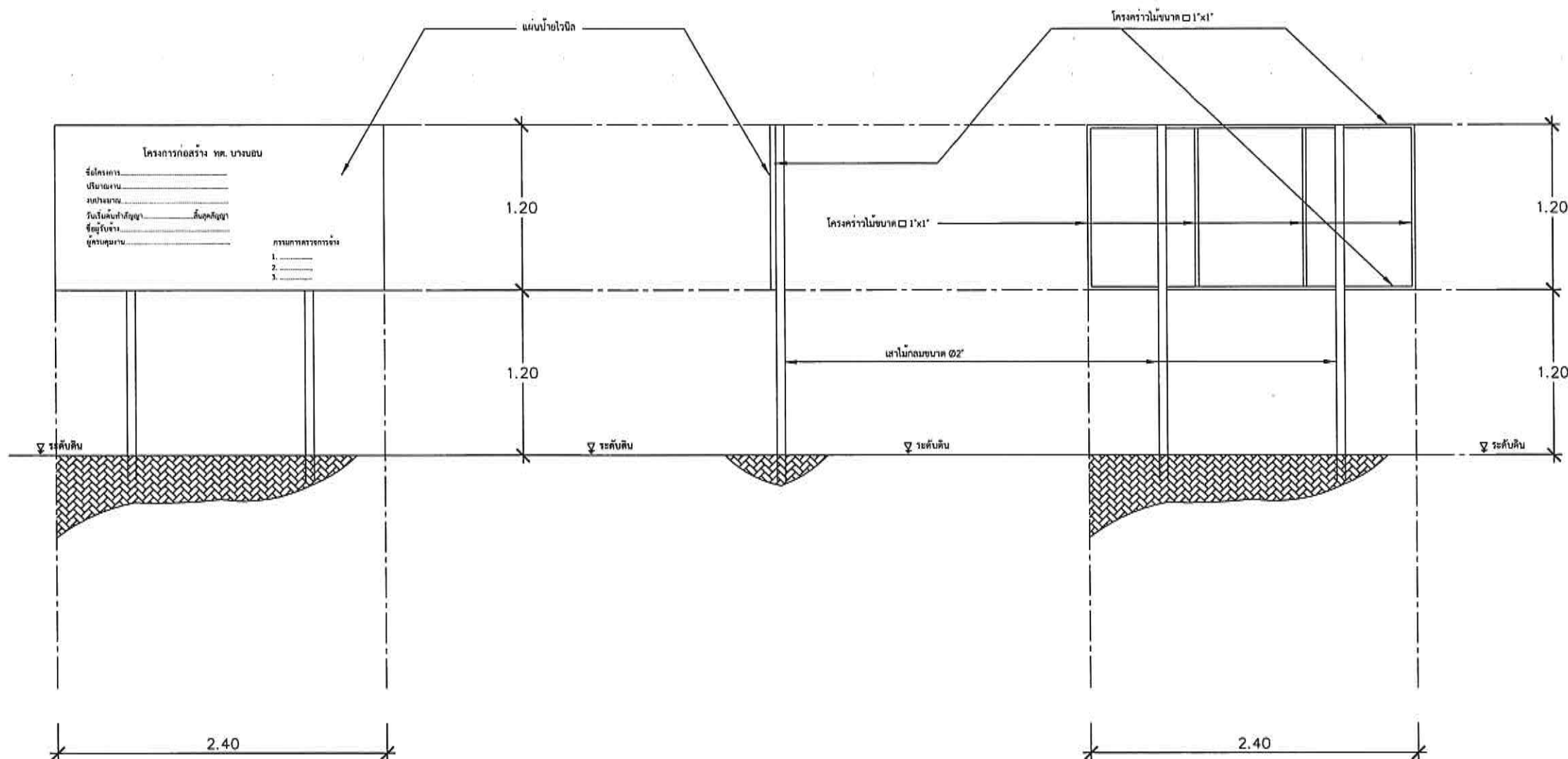
วัน/เดือน/ปี 15 กุมภาพันธ์ 2567

ว/ศ/ป รายการแก้ไข

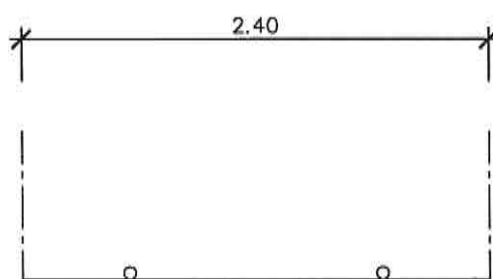
แบบเลขที่
รณ 53003-13/2567

แผนที่ จำนวนแผ่น

A - 04 -4-



รูปด้านหน้าป้ายโครงการ



แบบแปลนป้ายโครงการ

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลังป้ายโครงการ

รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายไว้น้ำเงิน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นป้ายไว้น้ำเงินขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนามสามารถมองเห็นได้ชัดเจน