



เทศบาลตำบลบางนอน

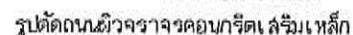
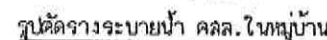
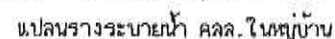
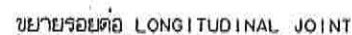
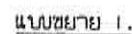
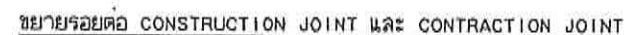
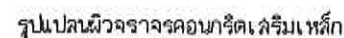
ภาพถ่ายก่อนดำเนินการ ซอยทรายทอง(แยกขวา)

หมู่ที่ 1 ตำบลบางนอน

อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง



เขาเมืองสูง



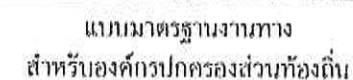
๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นให้แบบขุดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)

1. การต่อลวดวางถนน คลส. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มพท.201 ~ มพท.203 (จะกะส่วนที่เป็นผิวรอง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้โลหะกั้นที่เชื่อมต่อกับโครงลวดวางพื้นฐานจากเบรคหรือบีรเบรคทางแยกที่เป็นของคอนกรีต
3. วิธีผูกขมวดลวดคอนกรีตแบบพิเศษชนิดร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - FOUNDED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัดจุดและหัดลวดขมวดคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดางชั้นน้อยปูตามแนวคอนกรีต มอก.1041
5. ลวดขมวดคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 200 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้รับน้ำหนักในบริเวณศูนย์กลางจากผู้คิดและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเขียนแปลนดังกล่าวให้มีสภาพระบุระยะเวลาและค่าก่อสร้างเป็นแบบแปลน กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตารางนี้ ก็ให้นำตัดเหล็กแบริง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัดจุดก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้บนแผนที่ผู้คุมภาพ เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มีสีต่างๆ ที่แสดงไว้บนแผนที่ นอกจากจะระบุไว้เป็นพิเศษ
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้ปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่จะก่อตั้งก็ไม่ต้องเกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ พท.-3-109
13. แผ่นลาดศิกที่ที่จะต้องหนาน้อยๆ 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาว เท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีอยู่อย่างน้อย 7% ของแผ่นลาดศิกที่ใช้ แผ่นลาดศิกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาก่อสร้างแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างวางระบบน้ำ คลส.ใหญ่บ้าน ให้พิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็น
2. คอนกรีตผิวผสม ดังมี ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม หรือ 430 กิโลกรัม ต่อหน่วยหรือจรวด 0.60 กิโลกรัม
3. ส่วนสูงคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร. ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างเก็บระดับพื้นที่ของวางระบบน้ำ เพื่อวางระบบน้ำตามทาบระบบน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากวางระบบน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องหมั่นน้ำให้ทั่วจนได้ความชื้นสูงจุด การเทให้เทเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นละไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยาแนวรอยต่อด้วยทรายผสมแอสฟัลต์ อัตราส่วน 4:1
6. การนํ้าคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องนํ้าอยู่เสมอไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทาสีเหล็กเสริม การงอขบปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. ข้อสม คลส. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม 'ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับวางระบบน้ำ' มอก. 129 ขึ้นรูปตาม คลส.3
9. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก. 20

BAR MESH (f _s = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (f _s = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นดัดขนาด 10 มม.)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม. / ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม. / ม.)
Ø 6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

แบบทวน คล.ส.ภายในบ้าน(แบบร้อยละยาว)ปรับปรุงจากแบบเลขที่พ. -2-203/48 ของกรมการหลวงชนบท



ถนน คสธ. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรถจอดตามยาว)

แบบฉบับที่ ๓๓-๒-๒๐๓

ແຕ່ງທີ່ 14

ป้ายโครงการก่อสร้าง



เทศบาลตำบลบางนอน

โครงการ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ซอยทรายทอง(แยกขวา)
หมู่ที่ 1 ตำบลบางนอน
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

เขียนแบบ	นายสมศักดิ์ ศรีคง ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	นายประยุทธ์ วิสัยศรี นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	นายสุโขทัย สัตยวิจิตร หัวหน้าส่วนแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจ	นายอัครวิทย์ มุณี ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายภาณุวัฒน์ ปาลมฤต ปลัดเทศบาลตำบลบางนอน
อนุมัติ	นายชลา นิมะม นายกเทศมนตรีตำบลบางนอน

แสดงแบบ
แบบป้ายโครงการ

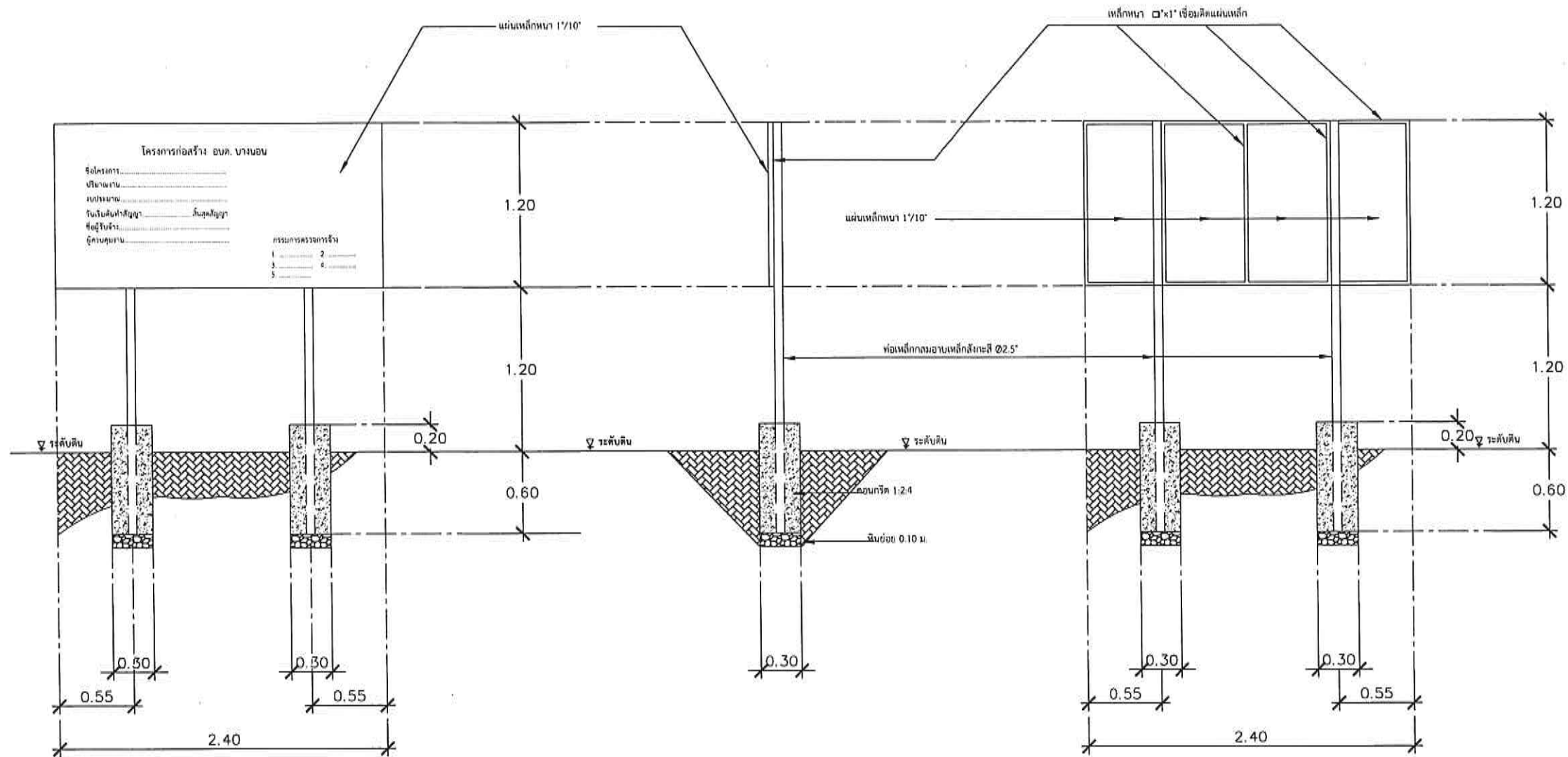
มาตราส่วน NTS

วัน/เดือน/ปี 21 กรกฎาคม 2565

ว/ด/ป รายการแก้ไข

แบบเลขที่
รณ 53003-30/2565

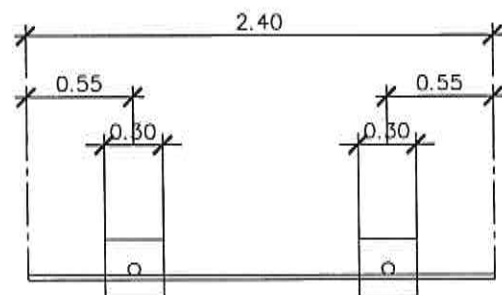
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A - 03	-04-



รูปด้านหน้าป้ายโครงการ

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลังป้ายโครงการ



แบบแปลนป้ายโครงการ

รายการประกอบแบบ

- 1.เสาพื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
- 4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

- จัดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนามสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 1 ครั้ง

ป้ายโครงการก่อสร้างชั่วคราว



เทศบาลตำบลบางนอน

โครงการ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ซอยทรายทอง(แยกขวา)
หมู่ที่ 1 ตำบลบางนอน
อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

เขียนแบบ

นายสมศักดิ์ ศรีคง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

นายประยุทธ์ วัลย์ศรี
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

นายสุโขทัย ฤทธิกิจ
หัวหน้าส่วนเขียนแบบและก่อสร้าง

ตรวจ

นายสุวิทย์ ฤทธิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายภาณุวัฒน์ ปาตะมุต
ปลัดเทศบาลตำบลบางนอน

อนุมัติ

นายชลา มีมะมะ
นายกเทศมนตรีตำบลบางนอน

แสดงแบบ

แบบป้ายโครงการชั่วคราว

มาตราส่วน

NTS

วัน/เดือน/ปี

21 กรกฎาคม 2565

ว/ด/ป

รายการแก้ไข

แบบเลขที่

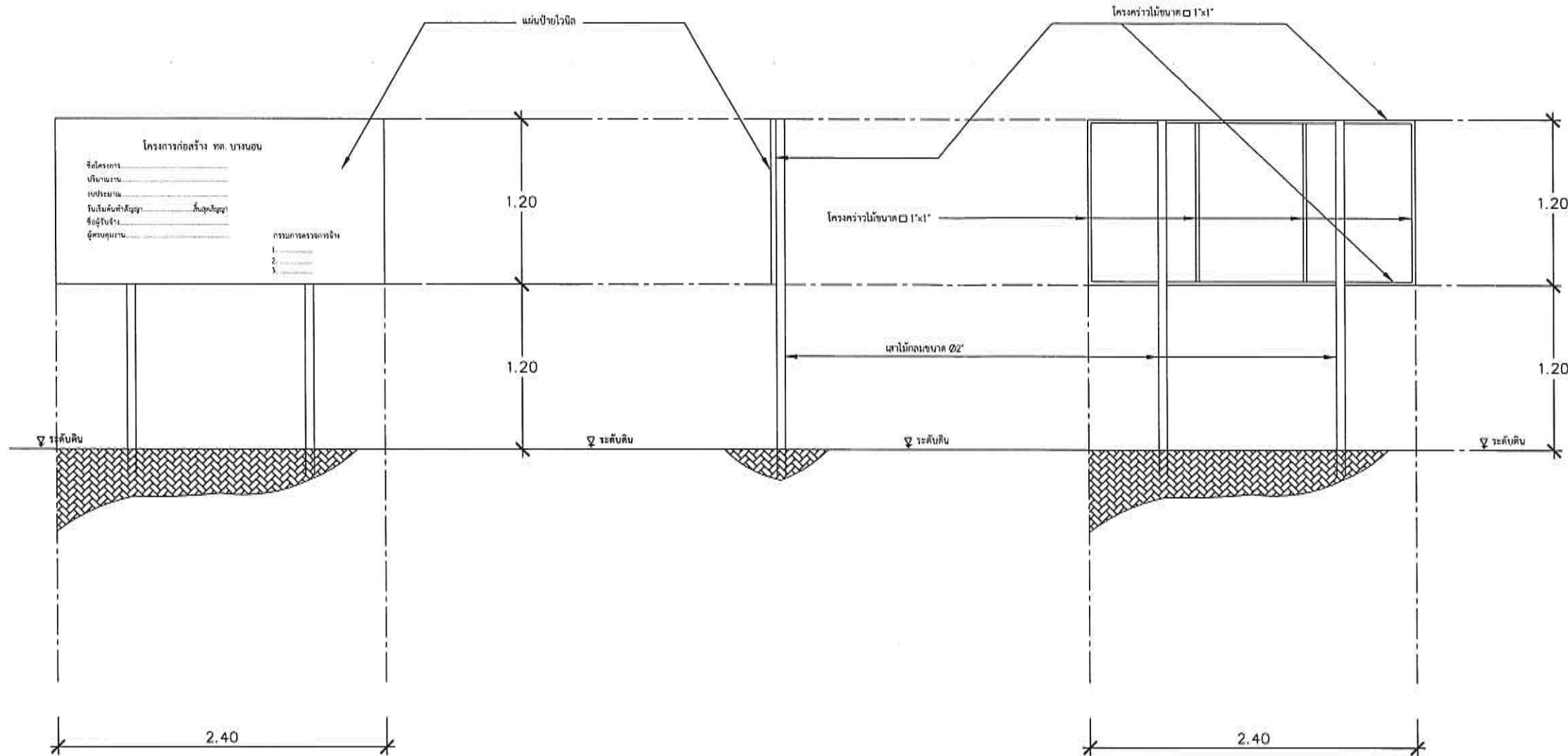
รณ 53003-30/2565

แผนที่

จำนวนแผ่น

A - 04

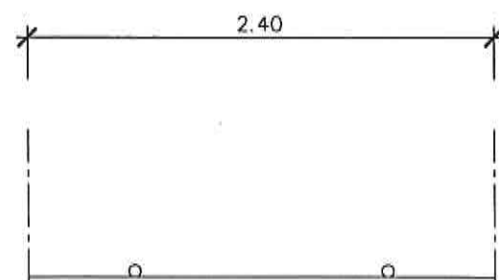
-04-



รูปด้านหน้าป้ายโครงการ

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลังป้ายโครงการ



แบบแปลนป้ายโครงการ

รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายไวท์บอร์ดสีน้ำเงิน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นป้ายไวท์บอร์ดกว้าง 1.20 เมตร. ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนามสามารถมองเห็นได้ชัดเจน